



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INDAGINI E ISPEZIONI SPECIALI PER LE STRUTTURE PROGETTATE POSTERIORMENTE LE NORME SISMICHE DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE 19 GIUGNO 1984, CON RIFERIMENTO AI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E ALLE STRUTTURE CAVE IN C.A., E PER INDAGINI DELLE OPERE DELLE AUTOSTRADE A/18 E A/20.

CUP B33D21019830001

LOTTO 1 – AUTOSTRADA A20 ME-PA - CIG 9528944D56

Approvazione perizia Applicativo n.1 rev.1 - CIG A03DD2DBFE

DECRETO DIRIGENZIALE N. 28 /DATE del 26 GEN. 2024

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 “per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”;
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”, aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022;
- che le *Linee Guida Ponti* sopra indicate prevedono l'esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- che è necessario provvedere anche all'esecuzione delle ispezioni nelle strutture cave in c.a. e c.a.p.;
- che con nota 987/DG del 13/08/2021, così come modificata con nota 1359/DG del 21/10/2021, il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP del servizio di indagini l'ing. Salvatore Mangano e quale Progettista l'ing. Roberto Silvestro;
- che con nota prot. 05/SM del 09/02/2022 il RUP ha trasmesso alla Dirigenza il progetto dell'Accordo Quadro redatto dall'ing. Roberto Silvestro, così come rivisto a seguito della nota del 05/12/2021 e dei pareri del 30/12/2021 e del 08/02/2022 dei consulenti scientifici prof. Pierpaolo Rossi e prof. Antonino Recupero;
- che il progetto dell'Accordo Quadro è suddiviso in due Lotti: Lotto 1 Autostrada A20 ME-PA e Lotto 2 Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA;
- che con nota prot. CAS n.3716 del 10/02/2022 è stata inoltrata apposita richiesta di finanziamento all'Assessorato Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana e al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili. La suddetta richiesta è stata reiterata con nota prot. CAS 6436 del 11/03/2022;
- che tali indagini sono descritte nel piano triennale 2023/2025 di cui alla delibera 31/CD del 29/11/2022 alla voce 117 della manutenzione straordinaria - contributi;
- che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile per migliorare la sicurezza di ponti, viadotti e tunnel sulla rete viaria nazionale principale ha destinato 450 milioni di euro del Piano



Nazionale Complementare per realizzare e implementare sistemi di monitoraggio dinamico che consentono il controllo da remoto, somme ripartite per le diverse annualità: 25 milioni di euro per il 2021, 50 milioni per il 2022, mentre 100 milioni sono destinati per ciascuno degli anni 2023, 2024 e 2025, e 75 milioni per il 2026;

- che i programmi che vengono finanziati devono garantire l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi per 12.000 opere d'arte sulla rete stradale principale, di cui 6.500 dovranno essere dotate dell'apposita strumentazione per il monitoraggio dinamico con controllo da remoto e per la gestione della sicurezza in modo strutturale e attraverso un processo che prevede analisi della rete, sopralluoghi, gestione del sistema digitalizzato, classificazione delle priorità e attuazione degli interventi;
- che tra le spese ammissibili, ai sensi dell'articolo 4 comma 1 lettera a) del D.M. 93 del 12/04/2022 vi sono quelle relative al censimento, alla classificazione del rischio, alle verifiche di sicurezza e alla conoscenza delle strutture;
- che con nota prot. CAS n.22902 del 20/07/2022, il Consorzio ha presentato il proprio piano di intervento per l'assegnazione delle risorse del PNRR per l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi delle opere strutturali di carattere strategico in concessione, stante l'urgenza e la necessità delle attività da eseguire, alcune delle quali sono già iniziate o sono in fase di consegna;
- che tale piano è stato approvato dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 9514 del 20/09/2022;
- che tale piano relativamente alla parte riguardante l'appalto in oggetto prevede il finanziamento per un importo di €. 778.752,00 nel 2023 e di €. 489.400,00 nel 2024;
- che per la fase di censimento, e quindi per la selezione delle opere di cui all'insieme N1, il Consorzio ha individuato le strutture ricadenti nella tratta compresa tra il km 108 e il km 158 dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo, tratta all'interno della quale ricadono alcuni viadotti (Buzza, Furiano, Fontanazza, Caronia, Tusa, Pollina e Malpertugio) aventi lunghezza superiore ai 650 m e rientranti nella classificazione di "Ponti con difficoltà di ispezione (travate a cassone e pile non ispezionabili) in c.a.p. o acciaio" per i quali ha proposto il monitoraggio;
- che l'ing. Roberto Silvestro ha provveduto all'aggiornamento del progetto dell'Accordo Quadro al nuovo prezzario ANAS vigente (rev.2 del giugno 2022) in data 30/11/2022;
- che il quadro tecnico economico del Lotto 1 – Autostrada A20 ME-PA, oggetto del suindicato finanziamento, è il seguente:

LOTTO 1

A) SERVIZI:

A1) LOTTO 1 A20: Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 878.860,20
A2) LOTTO 1 A20: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 91.421,60
<u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2)</u>	<u>€ 970.281,80</u>

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1)	Imprevisti (circa 5,50 %)	€ 54.962,34
B2)	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D. Lgs n.50/2016 pari al 1%	€ 9.702,82
B3)	Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B3.1)	LOTTO 1 A20: Direzione Lavori, contabilità	€ 37.527,43
B3.2)	LOTTO 1 A20: Direttore operativo	€ 7.673,07
B3.3)	LOTTO 1 A20: Ispettore di cantiere	€ 4.603,84
B3.4)	LOTTO 1 A20: Supporto al RUP	€ 3.069,23
B3.5)	LOTTO 1 A20: Verifica di Conformità	€ 6.138,45
B3.11)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.1, B3.2, B3.3, B3.4, B3.5	€ 15.862,43
B4)	Contributo ANAC	€ 375,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici (incidenza 50%)	€ 22.875,00
B6)	Spese per pubblicità (incidenza 50%)	€ 5.000,00
B7)	I.V.A. (22%) su A1+A2+B1	€ 225.553,71
	<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 393.343,32

IMPORTO TOTALE DEL LOTTO 1 € 1.363.625,12

- che con Decreto Dirigenziale 719/DATE del 02/12/2022 è stato approvato il progetto dell'Accordo Quadro e la procedura di affidamento, nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20, per un importo complessivo (Lotto 1 e Lotto 2) di € 2.120.000,00;
- che con Decreto Dirigenziale 315/DATE del 26/06/2023 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 1 – Autostrada A/20 ME-PA, nelle more dell'espletamento delle verifiche ex art. 80 D.Lgs. 50/2016, dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 all'operatore economico "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI", raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle imprese ISTEMI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Mercato San Severino (SA), via dei Lombardi n.23, c.f. e p.iva 04629350655, A.R.MARTINO srl (mandante), GENTILUOMO srl (mandante), ING. DANILO RANALLI (mandante), ING. NICOLA ARETUSI (mandante), ASTREA srl (mandante), PROVESTRUTTURE.IT srl (mandante), ENGINEERING srl (mandante), MARINARO INGEGNERIA srl (mandante), STUDIO DEP srl (mandante), che ha presentato, oltre all'offerta tecnica, un'offerta economica con ribasso d'asta sugli importi di elenco prezzi del 36,83%;
- che con Decreto Dirigenziale 375/DATE del 28/07/2023 è stato approvato il progetto relativo all'applicativo n.1 dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20, progetto redatto considerando il ribasso d'asta offerto dall'operatore economico "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI" il cui quadro economico era il seguente:



A) SERVIZI:

A1) Applicativo 1: Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 1.390.927,69
A2) Ribasso Offerto (36,83%)	- € 512.278,67
A3) Applicativo 1: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 91.632,66
<u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3)</u>	€ 970.281,68

- che con Decreto Dirigenziale 548/DATE del 08/11/2023 è stata revocata l'aggiudicazione dell'appalto relativo al Lotto 1 dell'Accordo Quadro in oggetto al raggruppamento temporaneo "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI" per carenza dei requisiti previsti dall'art. 80 c.4 del D.Lgs 50/2016 in capo ad una mandante all'atto della presentazione dell'offerta;
- che con Decreto Dirigenziale 3/DATE del 12/01/2024 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 1 – Autostrada A/20 ME-PA al secondo operatore economico in graduatoria, RTI "SIDERCEM – GR CONSULTING", raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle imprese SIDERCEM srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Caltanissetta, via Libero Grassi n.7 (area ind.le Calderaro), c.f. 01754820874, p.iva 01479620856, e GR CONSULTING srl (mandante), che ha presentato, oltre all'offerta tecnica, un'offerta economica con ribasso d'asta sugli importi di elenco prezzi del 19,37%;

CONSIDERATO:

- che l'Accordo Quadro in questione, della durata di 365 giorni, definisce la disciplina contrattuale inerente alle condizioni e alle modalità di affidamento dei singoli Contratti Applicativi/Ordinativi da parte della Stazione Appaltante. Questi ultimi, di volta in volta, stabiliranno specificatamente i servizi, gli importi e la durata delle prestazioni relativamente alle indagini richieste;
- che il ribasso offerto dal R.T. "SIDERCEM – GR CONSULTING" pari al 19,37% è nettamente inferiore rispetto a quello offerto dal R.T. "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI" pari al 36,83% e pertanto risulta necessario rimodulare le attività previste nell'applicativo n.1 approvato con Decreto 375/DATE del 28/07/2023 affinché l'importo netto dei servizi rimanga inalterato;
- che in data 22/01/2024 l'ing. Roberto Silvestro ha redatto la perizia relativa all'Applicativo n.1 rev. 1 per indagini da eseguirsi sulle strutture ricadenti nella tratta compresa tra il km 108 e il km 158 dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo;
- che l'importo complessivo dell'Applicativo n.1 rev. 1 risulta il seguente:

A) SERVIZI:

A1) Applicativo 1 rev.1: Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 1.101.893,57
A2) Ribasso Offerto (19,37%)	- € 213.436,78
A3) Applicativo 1 rev.1: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 81.824,89
<u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3)</u>	€ 970.281,68

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

ART. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;





ART. 2) DI REVOCARE il Decreto 375/DATE del 28/07/2023 col quale è stato approvato il progetto relativo all'applicativo n.1 considerando il ribasso d'asta offerto dall'operatore economico "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI", operatore economico cui è stata revocata l'aggiudicazione giusta Decreto Dirigenziale 548/DATE del 08/11/2023;

Art. 3) DI APPROVARE la perizia relativa all'Applicativo n.1 rev.1 di importo complessivo, al netto del ribasso d'asta offerto dal raggruppamento temporaneo "SIDERCEM – GR CONSULTING" del 19,37%, pari a € 970.281,68 oltre iva;

Art. 4) DARE ATTO che il suddetto importo rientra negli impegni 954/2023 - sul capitolo di spesa n. 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) -, 955/2023 e 37/2024 - sul capitolo di spesa 198.3 - del bilancio 2023/2024;

Art. 5) DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Dario Costantino

Visto: Il Dirigente Generale
Dott. Franco Calogero Fazio

Il Redattore
operatore tecnico
Salvatore Mangano